ระเบียบโรงงานยาสูบ กระทรวงการคลัง
ว่าด้วยการปฏิบัติและชดใช้ค่าเสียหายยานพาหนะของโรงงานยาสูบ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงระเบียบว่าด้วยการปฏิบัติและชดใช้ค่าเสียหายยานพาหนะของโรงงานยาสูบให้เหมาะสมกับสภาวะการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๘ (๑) แห่งระเบียบบริหารของโรงงานยาสูบ พ.ศ. ๒๕๔๓ คณะกรรมการอำนวยการโรงงานยาสูบจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบโรงงานยาสูบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการปฏิบัติและชดใช้ค่าเสียหายยานพาหนะของโรงงานยาสูบ พ.ศ. ๒๕๔๗"

ข้อ ๒ นับแต่วันใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิกระเบียบโรงงานยาสูบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการปฏิบัติและชดใช้ค่าเสียหายยานพาหนะของโรงงานยาสูบ พ.ศ. ๒๕๑๙ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๓๘

บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่ง ในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

[1]ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

"ยานพาหนะ" หมายความว่า รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือยานพาหนะอื่นใดของโรงงานยาสูบตามความหมายในพระราชบัญญัติจราจรทางบก

"พนักงาน" หมายความว่า พนักงานยาสูบผู้มีหน้าที่ขับขี่ยานพาหนะ หรือที่ได้รับมอบหมายให้ขับขี่ยานพาหนะ

"พนักงานจ้างเหมาบริการ"หมายความว่า พนักงานสังกัดนิติบุคคลที่โรงงานยาสูบจ้างเหมาบริการ เพื่อให้มีหน้าที่ขับขี่ยานพาหนะของโรงงานยาสูบ หรือที่จัดไว้เพื่อกิจการของโรงงานยาสูบ

"บริษัทประกัน" หมายความว่า บริษัทประกันภัยที่โรงงานยาสูบเอาประกันภัยในช่วงเวลานั้นๆ

"หน่วยงานที่รับผิดชอบ" หมายความว่า หน่วยงานที่รถคันเกิดเหตุสังกัดอยู่หรืออยู่ในความรับผิดชอบ หรือหน่วยงานอื่นที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบยานพาหนะของโรงงานยาสูบ

---

[1] แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

หมวดที่ ๑
การประกันภัยยานพาหนะ

[2]ข้อ ๔ การจัดทำประกันภัยยานพาหนะของโรงงานยาสูบให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเป็นผู้ดำเนินการจัดทำประกันภัยสำหรับยานพาหนะ เว้นแต่ยานพาหนะส่วนกลาง ให้กองบริการยานพาหนะฝ่ายบริการกลาง เป็นผู้ดำเนินการ

การจัดหาผู้รับประกันภัยให้นำระเบียบโรงงานยาสูบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมมาใช้บังคับโดยอนุโลม และการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนครบกำหนดเวลาประกันภัยเดิม และให้สิ้นสุดตามรอบระยะเวลาบัญชี

ข้อ ๕ เมื่อมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับยานพาหนะให้พนักงานหรือผู้ที่พบเห็นเหตุการณ์ แจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบและบริษัทประกันภัยทราบเหตุโดยเร็วที่สุด

หมวดที่ ๒
ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

ข้อ ๖ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเจ้าหน้าที่ไปดำเนินการตรวจสอบ เพื่อบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้นทันทีที่ได้รับแจ้ง ตามข้อ ๕ โดยประสานงานกับบริษัทประกันภัย และให้รายงานสาเหตุแห่งอุบัติเหตุ ให้ผู้อำนวยการยาสูบทราบ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๖.๑ ชื่อและที่อยู่ของผู้ขับยานพาหนะหรือเจ้าของยานพาหนะทั้งสองฝ่าย รวมทั้งหมายเลขทะเบียน และใบอนุญาตขับขี่

๖.๒ สถานที่เกิดเหตุ และวัน เดือน ปี

๖.๓ สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ

๖.๔ พยานผู้รู้เห็นเหตุการณ์

๖.๕ รายชื่อผู้ตาย บาดเจ็บ และผู้เสียหาย

๖.๖ รายละเอียดความเสียหาย

๖.๗ แผนที่และภาพถ่ายสถานที่เกิดเหตุ

๖.๘ หลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ กำกับดูแลการชดใช้ค่าเสียหายจากบริษัทประกันภัยหรือจากผู้กระทำละเมิดจนแล้วเสร็จ

---

[2] แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

หมวดที่ ๓

ความรับผิดและการชดใช้ค่าเสียหาย

ข้อ ๗ กรณีที่อุบัติเหตุตามข้อ ๕ เกิดขึ้นจากความผิดของพนักงาน หรือพนักงานมีส่วนร่วมในการกระทำความผิด ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเสนอผู้อำนวยการยาสูบ แต่งตั้งคณะกรรมการไม่น้อยกว่า ๓ คน เพื่อดำเนินการเรื่อง การชดใช้ค่าเสียหายและการซ่อมแซมยานพาหนะของโรงงานยาสูบ

ข้อ ๘ พนักงานต้องรับผิดชดใช้ค่าเสียหายในการซ่อมแซมยานพาหนะของโรงงานยาสูบเต็มจำนวน รวมทั้งค่าเสียหายอื่นๆ (ถ้ามี) ในกรณีดังนี้

๘.๑ ขับโดยเจตนาให้เกิดอุบัติเหตุ

๘.๒ ขับเมื่อได้เสพสุรา หรือของมึนเมาอย่างอื่น

๘.๓ ขับด้วยความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรง

๘.๔ เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้ว ไม่แจ้งต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบ และบริษัทประกันภัยตามข้อ ๕

๘.๕ ฝ่าฝืนสัญญาณหรือคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร

๘.๖ ยอมให้ผู้อื่นขับยานพาหนะที่อยู่ในความรับผิดชอบของตน

๘.๗ ทำความตกลงกับผู้อื่นในลักษณะที่ทำให้โรงงานยาสูบเสียหาย

๘.๘ ขับยานพาหนะออกนอกเส้นทางที่กำหนด เว้นแต่กรณีจำเป็นและมีเหตุอันสมควร

ข้อ ๙ กรณีอุบัติเหตุเกิดขึ้นโดยมิใช่เหตุตามข้อ ๘ ให้พนักงานรับผิดชดใช้ค่าเสียหายของยานพาหนะที่เกิดเหตุเท่าที่เสียหายจริงแต่ไม่เกิน ๙,๐๐๐.-บาท (เก้าพันบาทถ้วน)

ข้อ ๑๐ กรณีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพราะสุดวิสัย ซึ่งไม่อาจป้องกันหรือหลีกเลี่ยงได้ และพิสูจน์ได้ว่าพนักงานได้ใช้ความระมัดระวังเพียงพอและสมควรแล้ว พนักงานไม่ต้องรับผิดในค่าเสียหาย

ข้อ ๑๑ นอกจากความรับผิดตามข้อ ๘ และข้อ ๙ แล้ว พนักงานอาจถูกพิจารณาลงโทษ ตามระเบียบโรงงานยาสูบ ว่าด้วยวินัยพนักงานยาสูบ พ.ศ. ๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมด้วย

ข้อ ๑๒ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะส่วนที่เกิน ๙,๐๐๐.-บาท (เก้าพันบาทถ้วน) ตามข้อ ๙ และข้อ ๑๐ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบเบิกจ่ายจากงบประมาณของโรงงานยาสูบ

[3]ข้อ ๑๓ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบประสานงานไปยัง สำนักกฎหมาย หากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นไม่สามารถยุติได้ในชั้นพนักงานสอบสวน และจำเป็นต้องดำเนินคดีในชั้นศาล และในกรณีที่พนักงานถูกลงโทษอาญาตามกฎหมายบ้านเมือง ไม่เป็นเหตุยกเว้นความรับผิดในการชดใช้ค่าเสียหายตามที่กำหนดไว้ ในระเบียบฯ ข้อ ๘ และข้อ ๙

---

[3] แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

[4]หมวด ๔
พนักงานจ้างเหมาบริการ

ข้อ ๑๔ ในกรณีมีเหตุจำเป็นอื่นใดไม่สามารถหาพนักงานเพื่อมาขับขี่ยานพาหนะของโรงงานยาสูบหรือยานพาหนะที่จัดหาไว้เพื่อกิจการของโรงงานยาสูบ ให้ผู้อำนวยการยาสูบพิจารณาจัดหาพนักงานจ้างเหมาบริการ

ในการจัดหาพนักงานจ้างเหมาบริการให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบโรงงานยาสูบ กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๑๕ กรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับยานพาหนะของโรงงานยาสูบหรือที่จัดไว้เพื่อกิจการของโรงงานยาสูบให้พนักงานจ้างเหมาบริการ แจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบและบริษัทประกันภัยทราบโดยเร็วที่สุด และให้หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการตรวจสอบ โดยให้นำหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ใน ข้อ ๕ และ ข้อ ๖ มาใช้โดยอนุโลม

กรณีความเสียหายเกิดจากความผิดของพนักงานจ้างเหมาบริการให้ดำเนินการเรื่องการชดใช้ค่าเสียหาย ตามเงื่อนไขหรือสัญญาจ้างที่กำหนดไว้

[5]หมวด ๕
ผู้รักษาการตามระเบียบ

ข้อ ๑๖ ให้ผู้อำนวยการยาสูบ เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจออกคำสั่งเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๗

(ลงชื่อ) สถิตย์ ลิ่มพงศ์พันธุ์

(นายสถิต ลิ่มพงศ์พันธุ์)

ประธานกรรมการอำนวยการโรงงานยาสูบ

---

[4] แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

[5] แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

<u>หมายเหตุ</u>

แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙

- ยกเลิกความในข้อ ๓ ของระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยเพิ่มคำนิยามศัพท์คำว่า "พนักงานจ้างเหมาบริการ"

- ยกเลิกความในข้อ ๔ ของระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๔๗ โดยเปลี่ยนชื่อกองบริการยานพาหนะ สำนักผู้อำนวยการ เป็น **กองบริการยานพาหนะ ฝ่ายบริการกลาง** เพื่อให้เป็นปัจจุบัน

- ยกเลิกความในข้อ ๑๓ ของระเบียบฯ พ.ศ.๒๕๔๗ โดยเปลี่ยนชื่อ ส่วนกฎหมาย เป็น**สำนักกฎหมาย** เพื่อให้เป็นปัจจุบัน

- ยกเลิกความในข้อ ๑๔ ของระเบียบฯ พ.ศ. ๒๕๔๗ เรื่อง ผู้รักษาการตามระเบียบ โดยย้ายไปอยู่ข้อ ๑๖ ของระเบียบฯ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติมข้อความข้อ ๑๔ โดยให้สามารถจัดหาพนักงานจ้างเหมาบริการเพื่อขับขี่ยานพาหนะของโรงงานยาสูบได้

- ยกเลิกความในข้อ ๑๕ บทเฉพาะกาล เรื่องการซ่อมแซมยานพาหนะตามระเบียบฯ ว่าด้วยการปฏิบัติและชดใช้ค่าเสียหายยานพาหนะของโรงงานยาสูบ พ.ศ. ๒๕๑๙ และ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๘ ซึ่งเป็นการดำเนินการมาเกิน ๑๐ ปีแล้ว และปัจจุบันการซ่อมแซมยานพาหนะที่ดำเนินการค้างอยู่ตามระเบียบดังกล่าวไม่มีแล้ว และแก้ไขเพิ่มเติมข้อความในกรณีที่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับยานพาหนะของโรงงานยาสูบหรือที่จัดไว้เพื่อกิจการของโรงงานยาสูบให้พนักงานจ้างเหมาบริการ แจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบและบริษัทประกันภัยทราบโดยเร็วที่สุด และให้หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเจ้าหน้าที่เพื่อดำเนินการตรวจสอบ

- เพิ่มหมวด ๕ ข้อ ๑๕ ให้ผู้อำนวยการยาสูบเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจออกคำสั่งเพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามระเบียบนี้